OOK ROUTESUGGESTIE GEDAAN

Oud-penningmeester en SAC-oprichter Oduber:

Aan verkaveling van carnavals trailers voorwaarden verbinden

ORANJESTAD — Johnny Oduber, mede-oprichter van de stichting Arubaans Karnaval (SAC) die in zijn periode van penningmeester ieder jaar een financieel verslag produceerde en ter publicatie uitgaf, lanceerde gisteren een aantal suggesties die zullen moeten leiden tot een probleemloos en gezond karnaval 1991.

De heer Oduber is evenals de grote meerderheid van mening dat het route-probleem het karnaval van dit jaar grote schade toebracht en dat hierdoor de trailerssfeer van ieder jaar ditmaal niet aanwezig was. Johnny Oduber suggereert, dat zo snel mogelijk een vergadering plaatsvindt tussen SAC, Politie en vertegenwoordigers van de karnavalsgroepen om over de route voor 1991 spijkers met koppen te slaan.

VERKAVELING

Zodra partijen tot overeenstemming zijn gekomen, moet de regering met de nodige voortvarendheid overgaan tot verkaveling van de route. Een persoon die geïnteresseerd is in een stukje terrein voor zijn trailer, moet een verzoek indienen volgens het verkavelingsplan en een geldbedrag betalen voor het terrein. Als meer personen geïnteresseerd zijn, zal loting moeten aanwijzen wie het terrein krijgt.
De trailer-vergunning zal onder andere moeten inhouden: data voor plaatsing en weer verwijderen van de trailer, ruimte voor sanitair en ook de vaststelling dat vooral de dames in de parade gebruik kunnen maken van deze sanitaire faciliteit. Er moeten sancties worden opgelegd aan personen die zich niet aan de trailer-voorwaarden houden zoals het niet kunnen krijgen van een trailer-vergunning gedurende een aantal jaren.

PROTECTIE

Johnny Oduber suggereert voor karnaval 1991 een route voor zowel de kinder- als de grote parade in Oranjestad. Zijn route is als volgt: Wilhelminastadion-Fergusonstraat- Vondellaan- Smithboulevard tot Plaza Shopping center (einde kinderparade) en tot Licores Aruba (einde grote parade).
Op deze route zijn er meer plaatsen om trailers te plaatsen en vanaf het DOW-kantoor in westelijke richting is het allemaal overheidsterrein. De opbrengst aan trailer-huur kan besteed worden voor het maken van barricade's voor de gehele route. De heer Oduber merkt nog op, dat jaren geleden toen hij belast was met de route, dezelfde route als hierboven reeds besproken werd. Het enige verwijt toen was, dat de deelnemers de zon in het gezicht krijgen.
'Momenteel hebben we zelfs lokale producten voor protectie tegen de zon', aldus Johnny Oduber.